

### 1500 m<sup>2</sup> dédiés aux crash-tests

#### ■ Catapultes

Pour les collisions véhicules contre obstacle fixe (mur, barrière ou autre véhicule)

- Vitesse de choc entre 10 et 120 km/h
- Masse propulsée entre 250 et 9000 kg
- Energie maximale :
  - 1.5 tonnes à 120 km/h (soit 830 kJ) sur une distance de mise en vitesse de 65 m

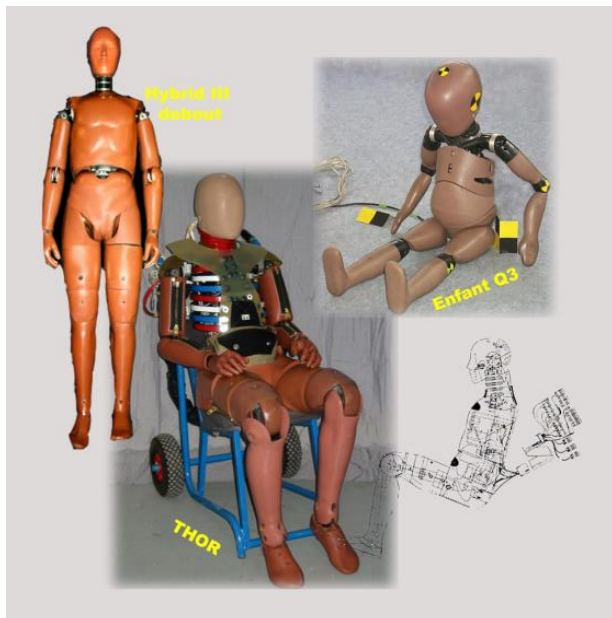


#### ■ Banc de simulation de choc

Reproduction de la décélération habitacle

- Vitesse de choc entre 10 et 80 km/h
- Masse propulsée entre 250 et 800 kg
- Energie maximale :
  - 800 kg à 50 km/h (soit 77 KJ)
  - et 200 kg à 95 km/h (soit 69 KJ)



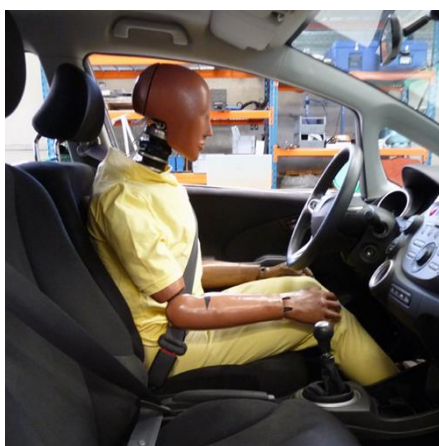


## ■ Mannequins de choc

- 2 HYB III 50e percentile
- 1 HYB II femme 50e percentile
- 1 THOR-NT 50e percentile
- 1 Kit HYB III debout
- 1 mannequin 6 ans série P
- 1 mannequin 3 ans série Q

## ■ Moyens de mesures et d'observations

- Caméras rapides
- Système d'acquisition rapide



## Contact :

LBMC UMR\_T 9406  
Univ Eiffel - UCBL  
25 Avenue François Mitterrand  
F 69675 BRON cedex  
[lbmc.univ-gustave-eiffel.fr](http://lbmc.univ-gustave-eiffel.fr)

François BERMOND,  
Responsable scientifique  
de la Plateforme  
d'Expérimentation en Choc  
[françois.bermond@univ-eiffel.fr](mailto:françois.bermond@univ-eiffel.fr)